

# 初めてでも安心の充実サポート体制

デンソーのスキヤンツールなら、導入時はもちろん導入後も安心サポート!!

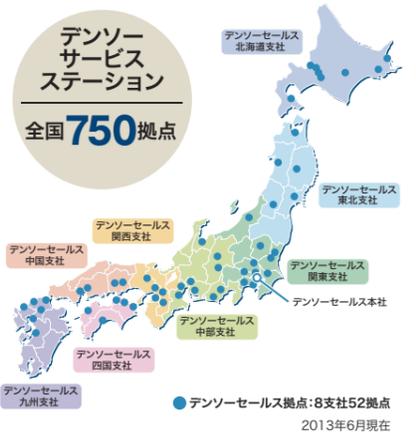
## 導入時のサポート

### デンソーサービスネットワーク

デンソーでは地域密着でサポートできるデンソーサービスネットワークを通じて、説明会や活用講習会などでデンソースキヤンツールの有効性をご提案、活用支援をさせていただいております。

#### デンソーセールス拠点:8支社52拠点

- ・デンソーセールス北海道支社
- ・デンソーセールス東北支社
- ・デンソーセールス本社・関東支社
- ・デンソーセールス中部支社
- ・デンソーセールス関西支社
- ・デンソーセールス中国支社
- ・デンソーセールス四国支社
- ・デンソーセールス九州支社



## 使用時のサポート

### DSTサポートセンター



DSTサポートセンターが、デンソースキヤンツールの使い方はもちろん、活用方法などについて、電話・FAXで支援を行っております。

<p>車種の適用範囲がわからない時</p>	<p>各機能の使用方法がわからない時</p>	<p>ソフトのダウンロード方法がわからない時</p>	<p>活用方法がわからない時*</p>
-----------------------	------------------------	----------------------------	---------------------

\*故障診断や修理作業に関するDST-iの活用方法のご相談は、ソフトウェアのライセンスが有効期間内にあることがご利用の条件となります。その他、DSTサポートセンターのサポート範囲やご利用条件などについては、DST-iホームページでご確認下さい。

<http://www.ds3.denso.co.jp/>

## 難しい診断時のサポート

### デンソーダイアグステーション

故障診断のエキスパート、ダイアグマイスターが国産車から輸入車までの正確に故障診断を行い診断結果をご説明いたします。(有償)



デンソーダイアグステーション **70** 2013年6月現在 拠点

#### 優れた技術で安心サポート



2015年度 **100** 拠点 開設予定

**注意** ●ご利用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。  
●本製品は、日本国内でのみ使用してください。

●このカタログの記載データは、2013年6月現在のものです。●仕様サイズなどは改良のため、予告なく変更することがあります。  
●ソフトの種類、車両によって使用できる機能が異なります。●画面はすべてイメージです。実際の画面とは異なる場合があります。

●お問合せ・ご相談は

株式会社デンソー  
〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1  
TEL:0566-25-5511(案内)  
受付時間:10:00~12:00/13:00~16:00  
(土日・弊社休日を除く)

デンソーDST-i

## 進化を続ける、システムアップ可能型自動車用スキヤンツール

# クラウドとつながる オートサービスの新たな扉が開く

ご利用用途やスタイルにあわせて、システムアップ自由自在!

# システムアップ自由自在、 ダイアグテスターDST-iからはじまる、スキャンツールの進化。

ハンディかつスピーディに使えるコードリーダーの機動性を持ちながら、パソコンソフトやクラウドサーバーと連携できるシステムアップの柔軟性で、活用スタイルに合わせた多彩なバリエーションとスキャンツールの新たな価値をご提案します。

**素早く本体で作業**  
USB 2.0  
Bluetooth 2.0  
専用ソフトをインストールしたパソコンやタブレットPCと接続

**パソコンで詳細を確認**  
Internet  
インターネット経由で、専用クラウドサーバへアクセス

**クラウドでビジネス拡大効率アップ**  
NEW 7月下旬リリース予定  
クラウド診断・業務支援サービス  
蓄積したデータとロジックを駆使してビジネスの拡大と作業効率の向上をサポートするクラウドサーバーサービス。

**ダイアグテスター**  
DST-i ベーシックセット (+スタンダードソフト)  
整備現場における機動性を重視したコードリーダー + 作業サポート + α機能を搭載したハンディスキャンツール。

**オシロの有無が選べる2タイプ**  
後からシステムアップも可能  
DST-i オシロ機能付きセット

**パソコン用多機能診断ソフト**  
DST-PC  
大画面とグラフィカルな視認性で電子システムの詳細な状態が見える化するパソコン用多機能診断ソフト。

システムバリエーション		ダイアグテスター DST-i	パソコン用多機能診断ソフト DST-PC	クラウド診断・業務支援サービス DST-クラウド
対応機能	品番	95171-0110* (ベーシックセット) 95171-0112* (オシロ機能付きセット) 95171-1276* (スタンダードソフト)	95171-1287*	95171-1298*
基本機能	ダイアグコード読取/消去	●	●	●
	作業サポート	●		
	J-OBDIIモニター	●		
拡張機能	ECUデータモニター	▲*1	●	
	フリーズフレームデータ読取	▲*1	●	
	アクティブテスト	▲*2	●	
クラウド機能	健康診断			●
	修理支援			●
	電子点検簿			●
	カルテ管理			●

\*1: J-OBDIIモニター機能にて対応しています。 \*2: 一部のアクティブテストは作業サポートに含まれています。

## 安心の品質

純正機サプライヤーとして培ったノウハウと実績に基づいた信頼性と自動車メーカーの提供するスキャンツールの開発情報を元にした開発。

## 充実のサポート

スキャンツールの導入から、使い方、故障診断のご相談まで、デンソーならではの、安心・充実のサポート体制でバックアップいたします。

<b>導入時</b> 『機能や使い勝手を詳しく知りたい!』に、応えます。 デンソーサービスステーション 全国 <b>750</b> 拠点	<b>ご使用时</b> 『使い方や活用方法がわからない!』に、応えます。 DSTサポートセンター	<b>難しい診断時</b> 『車両の不具合の原因がわからない!』に、応えます。(有償) デンソーダイアグステーション 全国 <b>70</b> 拠点 2013年6月現在
--	--	---

## 整商連推奨

DST-iシリーズは整商連(日本自動車整備商工組合連合会)の推奨機器です。



整商連

# クルマのコンピューターを診断・調整する役割だったスキャンツールを、 様々なオートサービスシーンで活用される電子ビジネスツールへ導きます。

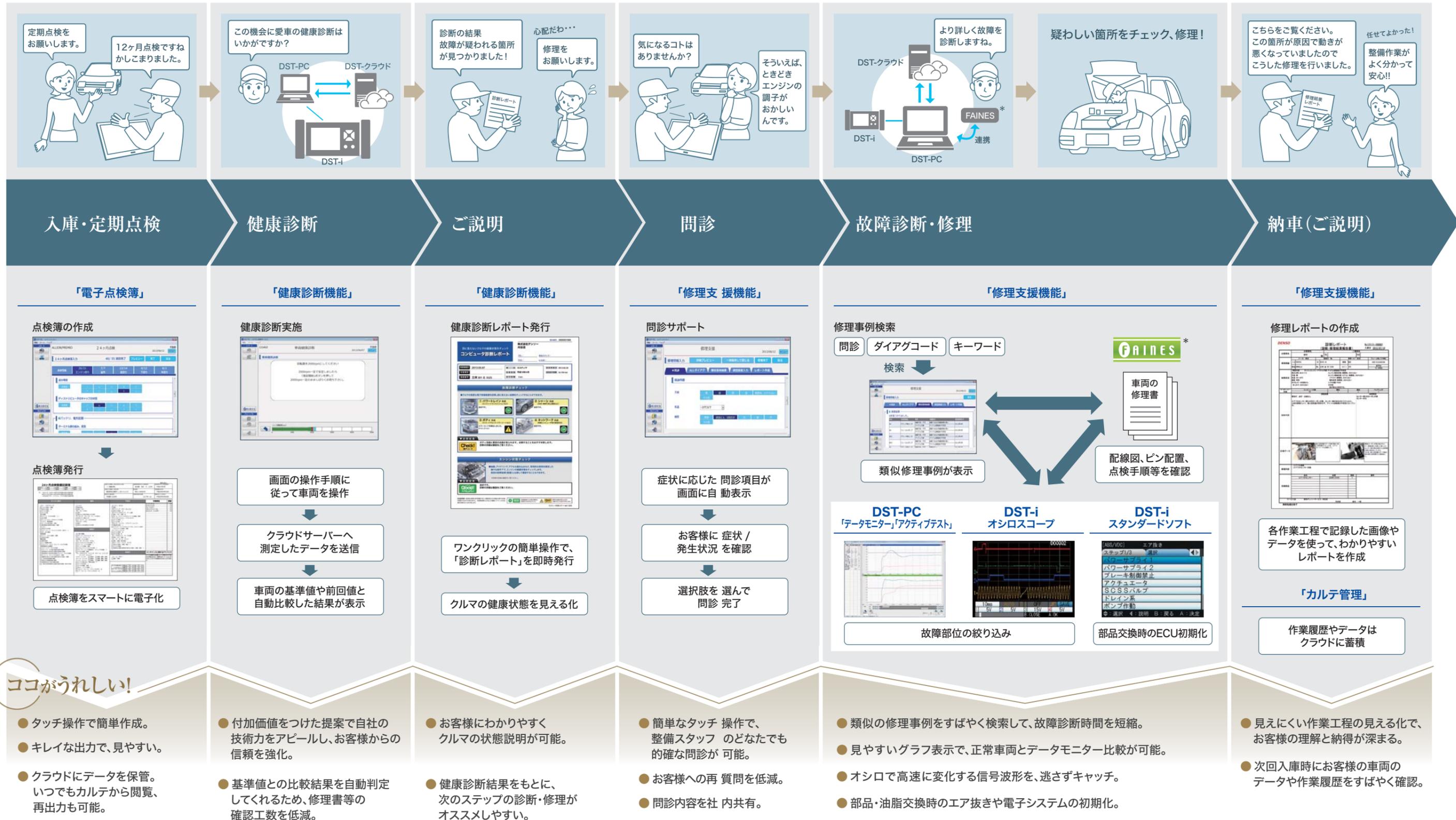
ダイアグコードの読取/消去、部品・油脂交換時の作業サポート、故障部位特定のためのECUデータモニターやアクティブテストに加えて、クラウドサーバーと連携した新機能が、幅広いオートサービスの現場で活躍します。

## 主要機能と活用シーン

活用シーン		車検・点検・整備	中古車の下取り・販売	故障診断・修理、部品交換	钣金修理
システムバリエーション	主な機能				
<b>ST-i</b> ダイアグテスター 	<b>ダイアグコード読取/消去</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 入庫車両の状態確認</li> <li>■ 納車前検査、品質説明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 下取り時の車両の状態確認</li> <li>■ 販売時の品質証明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 故障系統の見極め</li> <li>■ 作業終了後のコード消去</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 入庫車両の状態確認</li> <li>■ 誤検出したコードの消去</li> <li>■ 納車前点検、品質証明</li> </ul>
	<b>作業サポート</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電子制御ブレーキエア抜き</li> <li>■ DPF強制再生</li> <li>■ ハイブリッド整備モード移行、など</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ECU学習値のクリア</li> <li>■ スタータ作動回数の消去</li> <li>■ 急速TAS学習、など</li> </ul>	
	<b>J-OBDIIモニター</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 排気ガス浄化システムの状態確認</li> </ul>			
<b>ST-PC</b> パソコン用多機能診断ソフト 	<b>ECUデータモニター</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 故障部位の絞り込み (ECUデータの確認)</li> </ul>	
	<b>フリーズフレームデータ読取</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 故障部位の絞り込み (故障発生時の車両状態を確認)</li> </ul>	
	<b>アクティブテスト</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 故障部位の絞り込み (アクチュエータの動作確認)</li> </ul>	
<b>ST-クラウド</b> クラウド診断・業務支援サービス 	<b>健康診断</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 健康診断レポート提示</li> <li>■ 技術力/品質アピール</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 健康診断レポート提示</li> <li>■ 販売時の品質証明</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 基準値/前回値との比較</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 入庫車両の状態確認</li> <li>■ 納車前点検・品質証明</li> </ul>
	<b>修理支援</b>			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 的確な問診項目の表示</li> <li>■ 類似事例の検索</li> <li>■ 修理レポート作成</li> </ul>	
	<b>電子点検簿</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 点検簿の電子化</li> </ul>			
	<b>カルテ管理</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ DST-クラウド機能の使用履歴の保存・読み出し (DST-クラウドを使用した顧客車両情報と作業内容の一元管理)</li> </ul>			

※車両やシステムにより使用できる機能は異なります。

# スピーディかつ正確な診断とわかりやすい説明で、作業効率とお 客様満足度をアップ!



\*:FAINESのご利用には別途、日整連の契約が必要となります。

ダイアグテスター

# DST-i

## 日常の作業で機動力を発揮するハンディスキャンツール

- 簡単接続・簡単操作・コンパクトボディ
- クラスNo.1の国産乗用車システムカバー数
- 活用頻度の高い機能に特化したエントリーモデル
- USB、Bluetoothで外部機器と連携



USB 2.0

Bluetooth 2.0

コンパクトボディでスピーディに作業



3つのボタンで簡単操作

DST-i ベーシックセット  
【品番:95171-0110\*】

### 【構成品】



・DST-i本体 ・データリンクケーブル ・USBケーブル  
・SDカード ・取扱説明書

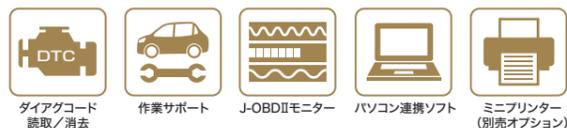
### 【DST-i本体の主な仕様】

項目	仕様
本体寸法	135mm(W)×70mm(H)×35mm(D)
本体重量	約235g
電源電圧	車両電源 DC6.5~32V(車両通信コネクタ)
	USB DC4.75~5.25V
使用温度(保存温度)	0~50°C(-10~60°C)
使用湿度	35%~85%(結露なきこと)
消費電力	通常1.5W、最大2.5W(12VDC)
車両通信	ISO9141、CAN
LCD	2.7インチQVGA TFTカラー液晶
USB	USB 2.0 × 1
Bluetooth	Bluetooth 2.0
外部デバイス	SDメモリーカード(SD、SDHC対応)
操作キー	6個

※仕様サイズなどは改良のため予告なく変更することがあります。

### ソフト・機能一覧

DST-iスタンダードソフト  
【品番:95171-1276\*】



DST-iトラック・バス用ソフト(日野車用)  
【品番:95171-1290\*】



ソフトウェアライセンス証



初回インストールから1年間のバージョンアップが無償

### DST-iスタンダードソフト【特長・機能】



## 「よく使う機能」×「豊富な国産乗用車カバレッジ」

### ダイアグコード読取/消去

エンジン、トランスミッション、ABS、エアバッグの基本4システムを中心に約180システムに対応。トヨタ・ダイハツの新型車にはタイムリーに対応。



### 作業サポート

ECBエア抜き、HV整備モード、急速TAS学習、DPF強制再生や部品交換時の各種学習値のリセットなどの約70項目に対応。



### J-OBDDIIモニター

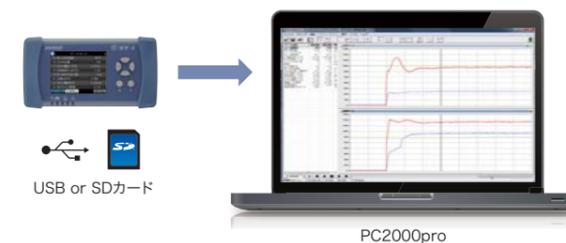
J-OBDDII規制対象車両(パワートレイン系)のダイアグコード、フリーズフレームデータ、ECUデータモニター、レディネステストに対応。



## コードリーダー機能にとどまらない外部機器との親和性

### パソコン保存・表示ソフト(フリーソフト)

DST-i本体内部のSDカードに保存したデータは、パソコン用ソフト「PC2000pro」に転送してデータの管理や印刷が可能。



※PC2000proは、DST-iホームページにて入手可能です。

### ミニプリンター(別売オプション)

車両から取得した情報は別売オプションのミニプリンターに送信して、その場で印刷・提示が可能。



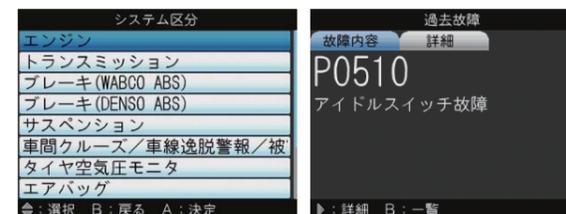
### DST-iトラック・バス用ソフト(日野車用)【特長・機能】



## DPR(DPF)強制再生に対応した日野自動車用ソフト

### ダイアグコード読取/消去

ディーゼル貨物車新短期規制以降の日野車両の各システムに対応。



### 作業サポート

DPR点検(状態表示、リセット、強制再生、差圧モニタ)とポンプ交換時機差学習に対応。



※このカタログの記載内容は2013年6月現在のものです。対応機能や適用車両はソフトのバージョンアップにより追加・変更される場合があります。

パソコン用多機能診断ソフト

# DST-PC

## パソコンとリンクして多機能スキャンツールを凌駕

- DST-iとパソコンを連携させて低コストに多機能化
- 正常車のデータと並べて比較可能
- 多量なデータもパソコン画面上で見やすく表示
- ファイル管理やレポート作成をパソコンでスマートに対応



素早く本体で

- ・ダイアグコード読取/消去
- ・作業サポート
- ・J-OBDIIモニター



パソコン用多機能診断ソフトDST-PC  
【品番:95171-1287\*】

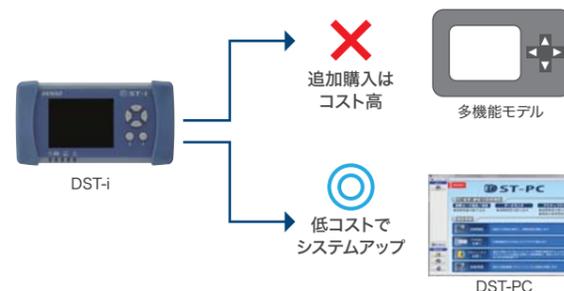
パソコン、  
タブレットPCと  
つないで

- ・ダイアグコード読取/消去
- ・ECUデータモニター
- ・フリーズフレームデータ読取
- ・アクティブテスト

### パソコン用多機能診断ソフト DST-PC [特長・機能]

#### コストを抑えて多機能化

少機能なコードリーダーから多機能なスキャンツールへステップアップしたい場合は、DST-iとパソコンをDST-PCでリンクさせることで診断機能の拡張が可能。スキャンツール本体を新たに買替えることなく低コストでシステムアップすることができます。



#### 数値とグラフで抜群の視認性

各センサーの測定値やアクチュエータの動作状況を、数値とグラフで表示。見やすいパソコン画面上で、時系列データの変化点や複数の信号の相関など、車両の電子システムの状態を詳細に確認して故障部位の特定に役立てることができます。

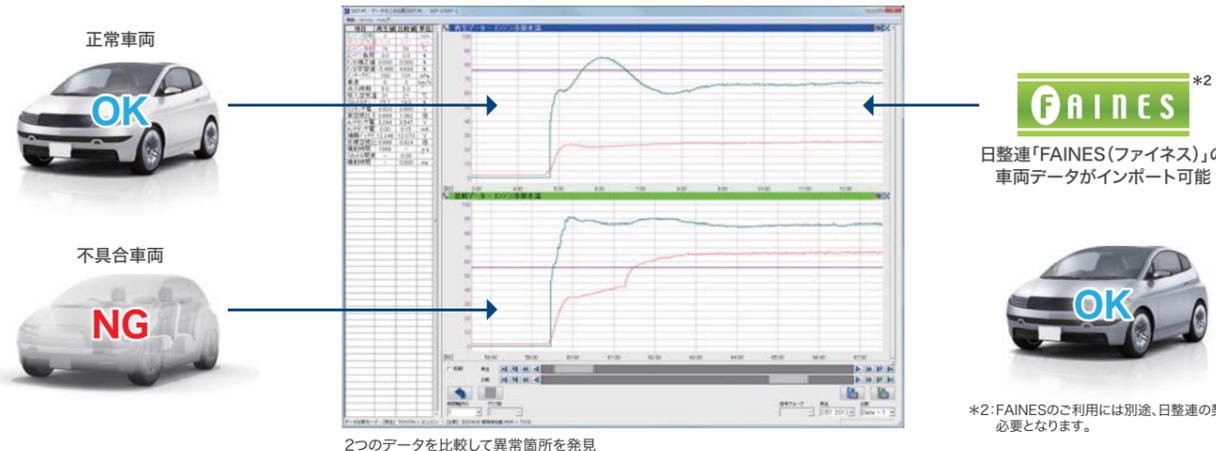


多量な情報を一画面表示

波形で変化や相関を見える化

#### 正常データと比較して異常箇所を素早く発見

2つの測定データを1つの画面に表示できるファイル比較機能で、正常車両と不具合車両のデータを並べて表示すれば、データモニターの各項目を数値と波形で比較できるため、異常箇所の早期発見に役立ちます。比較する車両のデータは、日整連の整備情報提供システム「FAINES(ファイネス)」から取得して活用することも可能です。<sup>\*2</sup>



2つのデータを比較して異常箇所を発見

\*2:FAINESのご利用には別途、日整連の契約が必要となります。

### ソフト・機能一覧



ソフトウェアライセンス証



初回インストールから1年間のバージョンアップが無償

#### 【必要なパソコン動作環境】

項目	動作環境
OS	Windows XP(SP3) / Windows Vista / Windows 7 / Windows 8
CPU	Intel Pentium3 1GHz 以上 OS動作要件を満たしていること
RAM	Windows XP 512MB以上 Windows Vista*1 / Windows 7*1 / Windows 8*1
ハードディスク	1GB以上の空き容量
USB	USB 2.0 1ポート以上の空きがあること
ディスプレイ	1024 x 768ドット以上の解像度

\*1:1GB以上(64bitOSの場合、2GB以上)  
※インターネットに接続できること(ADSL以上での接続推奨) ※インターネットエクスペローラー6.0以上がインストールされていること ※Java(Java Runtime Environment) Version 7以上がインストールされていること DST-PCインストール時に同時インストールされます ※Adobe Reader 5.0以上または同等のPDFビューワがインストールされていること

#### プロジェクト管理機能

入庫した車両から取得したダイアグコードや、ECUデータモニターなどを1回の作業ごとにまとめて保存。複数の測定データも作業単位で管理できるため、過去に実施した作業内容を素早く読み出すことができます。



#### レポート印刷機能

ダイアグコードの確認結果やECUデータモニター、アクティブテストなどで取得した車両のデータは、レポート形式にしてプリントアウトすることが可能。車両の状態や診断した内容をお客様へ説明する際に活用することができます。



※このカタログの記載内容は2013年6月現在のものです。対応機能や適用車両はソフトのバージョンアップにより追加・変更される場合があります。

クラウド診断・業務支援サービス **NEW**

# DST-クラウド

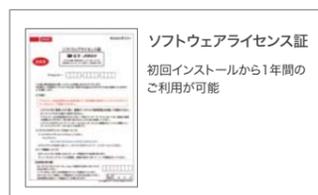
## クラウドならではの機能がスキャンツールの新たな価値を創造

- 基準値や前回値と自動比較して車両を健康診断
- 定期点検簿をパソコンやタブレットPCでスマートに対応
- 問診、事例検索、修理レポート作成をサポート
- 顧客情報や作業履歴をクラウドサーバーで一元管理

ビジネス拡大 業務効率Up

### 機能一覧

クラウド診断・業務支援サービス「DST-クラウド」  
【品番:95171-1298\*】



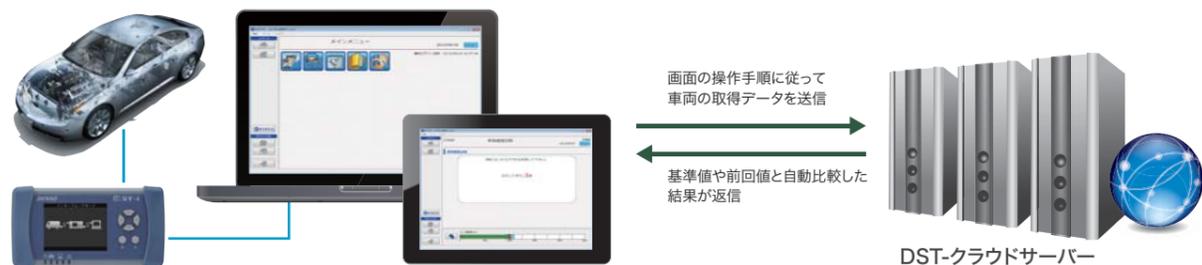
\*カルテ管理機能(閲覧)は、ライセンス期間終了後もご利用になることができます。

### 健康診断機能【特長・機能】

## 入庫車両を「健康診断」してビジネスチャンスを拡大

入庫車両のECUデータモニターの測定結果をクラウドサーバー内で基準値と自動比較して、ダイアグコードのチェック結果と共に診断レポートを作成。お客様へ「愛車の健康診断結果」として検出したダイアグコードやECUデータモニターの測定結果を説明し、詳細な点検や予防整備のための部品交換につなげれば、ビジネスの拡大に貢献します。また、健康診断結果はクラウド上に保存され、次回入庫時には前回値との比較が可能。お客様のリピート入庫促進に活用することもできます。

### エンジン健康診断の概要



#### 健康診断レポート (カーオーナー向け)

始動、アイドリング、アクセル踏み込みなど、常用的な使用を想定した様々な条件下でエンジンの健康状態をチェック。目に見えない電子システムの状態を、わかりやすいレポートでお客様に提示することで、自社の技術力、整備品質のアピールにつながります。



#### 健康診断レポート (メカニック向け)

車両から測定したデータは、基準値の他に前回測定値との比較が可能。健康診断をきっかけに、次回の来店機会を創出してお客様との絆を深めることで、顧客車両の「主治医」としての地位獲得をサポートします。

### 修理支援機能【特長・機能】

クラウドのロジックとデータベースの活用で、診断・修理・点検業務を効率化

#### 「誰でも的確な問診」をサポート

車両の不具合内容に応じて、より詳細な症状や不具合発生状況などを選択肢形式で自動表示。フロント担当者や経験の浅いメカニックでも、故障部位特定のヒントとなる情報を確実にお客様へ確認することができます。



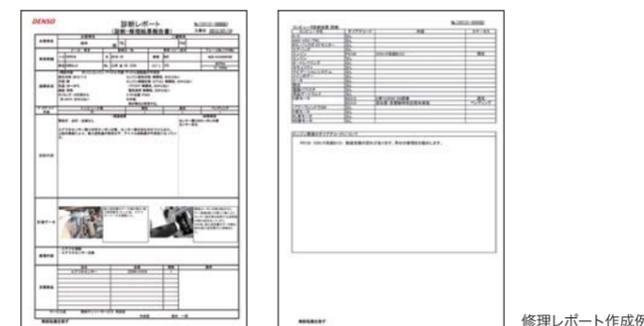
#### 「類似修理事例」をすばやく検索

問診した内容や車両から取得したダイアグコードなどから、クラウドサーバーに登録された類似の事例を検索し、結果を一覧で表示。検索した修理事例を参考にして、該当箇所を点検することで、診断時間の短縮が図れます。



#### 「修理レポート」の作成を支援

問診情報や点検した内容、交換した部品などをまとめた「修理レポート」の作成を支援。各作業の工程ごとに、写真や解説を添えたわかりやすいレポートを作成して、お客様へ提示することができます。



### 電子点検簿【特長・機能】

## 定期点検もクラウドで効率化

12ヶ月、24ヶ月などの点検簿を電子化。タブレット端末を使えばタッチ操作の簡単入力で作成が可能。電子データの綺麗な出力でCSを向上させ、クラウドサーバーに保管した点検簿はどこでもすばやく閲覧可能です。



### カルテ管理【特長・機能】

## 履歴はクラウドで効率的に一元管理

顧客車両の諸元情報やDST-クラウドの各機能を使用して車両から取得・登録したデータは、クラウドサーバーで一元管理できます。過去の履歴を一覧から検索してクリックすれば、必要な情報へ簡単にアクセスすることができます。



\*DST-クラウドを使用するには、DST-PCの使用に必要なパソコン動作環境(詳細はP.9参照)とインターネットの常時接続(ADSL以上推奨)が必要です。また、インターネットエクスプローラ8以上が必要です。  
※このカタログの記載内容は2013年6月現在のものです。対応機能や適用車両はシステムのバージョンアップにより追加・変更される場合があります。

ダイアグテスター

# DST-i オシロ機能付きセット

## 車両の信号波形を高速にキャッチ

- 超小型「手のひらサイズ」オシロスコープ
- 最大4ch、最速64メガサンプリング/秒
- USB、SDカードでパソコンとリンク
- チャンネル間絶縁



DST-i  
オシロ機能付きセット  
[品番:95171-0112\*]

コンパクトに本体で!

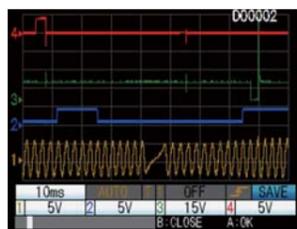
パソコンで  
詳細に!

USB 2.0

### DST-iオシロスコープ機能【特長・機能】

#### 手のひらサイズで高性能

コンパクトな本体の中に高速・高精度なADコンバーターを搭載。各チャンネル間は絶縁されているため、アースが異なるセンサーも同時に測定できます。

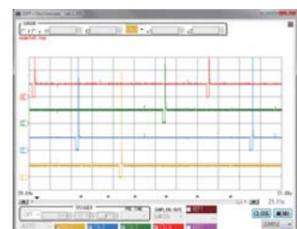


燃料噴射、カム・クランク角信号、CAN通信波形などが確認可能

#### パソコン連携オシロスコープ

SDカードへ保存したデータは、パソコン用ソフトで詳細な解析が可能。また、USBケーブルで接続すればパソコン上で直接車両のデータ収集が行えます。

※Bluetooth接続には対応しておりません。



波形比較やマーキング機能で異常な信号波形を発見

#### 【構成】



- ・DST-i本体
- ・データリンクケーブル
- ・USBケーブル
- ・SDカード
- ・取扱説明書
- ・オシロプローブ(2本)
- ・グランドケーブル
- ・オシロスコープソフトウェア(弊社HPより無償ダウンロード)

※パソコン連携オシロスコープを使用するには、DST-PCに必要なパソコン動作環境(詳細はP9参照)に加えて、ハードディスクの空き容量が10GB以上あることを推奨します。

#### 【オシロスコープの主な仕様】

	単体モード	パソコンモード
チャンネル数	標準2ch(最大4ch*1)	
時間軸レンジ	500nsec/div~10sec/div	
電圧レンジ	20mV~15V/div	
定格入力電圧	70V	
記録媒体	SDメモリーカード (SD、SDHC対応)	ハードディスク
最高サンプリング	64MS/sec	
長時間計測*2	最速32kS/sec、 最大記録時間40時間	最速640kS/sec、 最大記録時間40時間

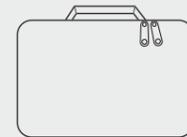
\*1 オプションのオシロチャンネル追加キット(2ch)が必要です。

\*2 記録可能時間は設定条件により異なります。

### オプションリスト

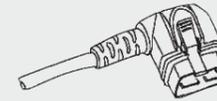
#### DST-i本体用アクセサリ / ケーブル類

収納ケース



[品番:95171-31040]

データリンクケーブル横出しタイプ



[品番:95171-11740]

マツダ旧車用変換ケーブル



[品番:95171-11840]

#### ミニプリンター関連

ミニプリンターセット



[品番:95171-12720]

プリンター用電池パック



[品番:95171-21070]

ロール紙(1本)



11m

[品番:95680-10050]

ロール紙(10本)



15m

[品番:998002-1030]

#### オシロスコープ用オプション

オシロチャンネル追加キット(2ch)



[品番:95171-1274\*]

プローブアタッチメント



ワニ口クリップ  
[品番:95502-1060\*]



ICクリップ  
[品番:95502-1061\*]



先端ニードルタイプ  
[品番:95171-1288\*]

#### 資料ダウンロード

適用車両一覧や取扱説明書などの各種資料はこちらからダウンロードできます。

<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>

