



# カストロール「エンジン シャンプープロ」 新発売のご案内

BPカストロール株式会社

新登場



カストロールから  
エンジン一発洗浄  
「エンジン シャンプー」新発売!!

全く新しい  
エンジン内クリーニング  
の提案



## 知らぬ間にスラッジ(油泥)が堆積

全合成油の使用や、まめなエンジンオイル交換だけでは、スラッジの堆積は防げません。

スラッジ(油泥)などが堆積する主な原因

- オイル交換の先延ばし(長期間オイル無交換)
- 低品質オイルの使用
- シビアなコンディションでの走行(高負荷走行)
  - 頻繁なチョイ乗り運転
  - ストップ&ゴーの渋滞路走行
  - 山坂道など継続した高回転走行



\*イメージ画像



2台に1台以上は年1回だけ!

| n = 2007年:542<br>2010年:497 | 2007年 | 2010年 | 2013年(推定) |
|----------------------------|-------|-------|-----------|
| オイル交換頻度<br>(年間平均)          | 2.0回  | 1.6回  | 1.5回      |

一旦堆積したスラッジは通常のオイル交換だけで取り除くことは困難です。

## パワーや燃費に悪影響

スラッジは時間とともにエンジン内に堆積し、特に精密部品が使われている今日のエンジンでは、パワーダウンや燃費の悪化にも繋がります。

### スラッジ堆積によるダメージ

- ・ エンジンパワーの低下
- ・ 燃費の低下
- ・ エンジン始動性の悪化
- ・ エンジンの異常な振動や不安定なアイドリング など

スラッジの堆積を放置し続けると故障にも繋がる可能性があります。

## 市場開拓にはユーザー啓蒙とピット作業時間の問題解決が重要

### 消費者

オイル交換していてもスラッジの堆積や、堆積したスラッジがエンジンパワーや燃費の悪化に繋がるということが認識されていない。



### 店舗・ピット

混雑時はお客様にフラッシングオイルを勧めづらい。



上記2つの問題を同時に解決できれば潜在需要を顕在化できます。

新発売



交換前のオイルに注入しアイドリングするだけで、  
エンジンパワーや燃費が回復

# カストロール「エンジン シャンプー」新発売!!

オイル交換  
2回に1回の  
新しい習慣



ネーミング『シャンプー』で  
分かりやすく、親しみやすさ、  
使いやすさをコミュニケーション

ピットでの追加作業時間  
が不要

## 強力洗浄成分“PCA”が頑固な汚れを除去

強力洗浄成分“PCA”がエンジン内パーツ、オイルパンに堆積した汚れを浮き上がらせ、オイル中に包み込み、古いオイルとともに排出。

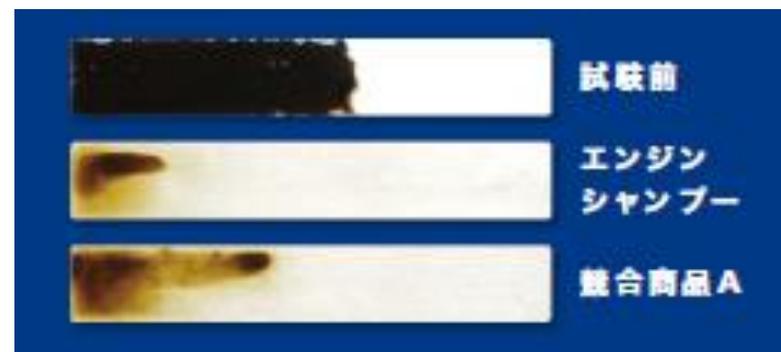


カストロール独自の技術が生み出した強力洗浄成分“PCA”。

強力な洗浄効果がありながら、溶剤系成分を含まないので、パッキン(シール材)などに悪影響を及ぼしません。

**\*一部の溶剤系成分は、オイル漏れや引火などのトラブルにつながる恐れがあります。**

### 試験で優れた洗浄性能が確認



洗浄性能比較試験において、エンジンシャンプーは代表的な他社商品と比較して、優れた洗浄性能が確認されました。

# 洗浄力と安全性を兼ね備えた商品です！

## フラッシング剤(オイル)の種類と比較

|                          | 洗浄力 | シール適合性 | 作業性 | 安全性<br>(引火など) |
|--------------------------|-----|--------|-----|---------------|
| PCA(エンジンシャンプー)           | ○○  | ○○     | ○*  | ○○            |
| 灯油系商品(ケロシンなど)            | ○○○ | △      | ○*  | △             |
| 溶剤商品(ソルベントなど)            | ○○  | △      | ○*  | ○△            |
| 潤滑油系商品<br>(従来のフラッシングオイル) | ○   | ○○     | △   | ○○            |

\*エンジンオイルに添加するタイプ

## 汚れを除去し、エンジンパワーや燃費を回復

エンジン内パーツ、オイルパンに堆積した汚れを落とし、パワーおよび燃費の回復を助けます。



10分のアイドリングで  
エンジン内部が生まれ変わる。

- エンジンパワーの回復
- 燃費の回復



\*イメージ画像

## ピットでの追加作業時間なしの簡単設計

交換前のオイルに注入し、10分程度アイドリングするだけの簡単設計です。しかも、ピットでの作業時間はオイル交換だけの場合と同じです。\*

### 従来より1工程少ない簡単作業

| エンジン シャンプー |                | 従来のフラッシングオイル |                |
|------------|----------------|--------------|----------------|
| 作業場所       | 作業内容           | 作業場所         | 作業内容           |
| 1 ガレージ     | 使用済みオイルに注入     | ピット作業        | 使用済みオイル抜き取り    |
| 2 ガレージ     | 10分程度アイドリング    | ↓            | フラッシングオイル注入    |
| 3 ピット作業    | 使用済みオイルの抜き取り   |              | 10分程度アイドリング    |
| 4 ↓        | フィルター交換 & 新油充填 |              | フラッシングオイル抜き取り  |
| 5          | —              |              | フィルター交換 & 新油充填 |



\*ガレージでエンジンシャンプーの注入、アイドリング作業をした場合。

## ピットでの追加作業時間なしの簡単設計

ピットでの作業時間はオイル交換だけの場合と同じです<sup>※</sup>。  
週末の混雑時においてもお客様におすすめしやすい商品です。

<sup>※</sup>ガレージでエンジンシャンプーの注入、アイドリング作業をした場合



①古いオイルを  
抜取る前に注入

②10分程度  
アイドリング

③オイルを抜取る ④新オイルを注入

<sup>※</sup>オイルフィルターは必ず交換してください。

## 注意事項



- ・ 本商品の使用でオイルが泡立つことはありません。
- ・ 本商品はオイル/燃料添加剤ではありません。
- ・ ご使用後は速やかに排出してください。
- ・ エンジンオイル3～6Lに対し、本商品を1本使用してください。
- ・ 新しいエンジンオイルを入れる前に、必ずオイルフィルターを交換してください。
- ・ ロータリー・2サイクルエンジンには使用できません。(船舶、自家発電エンジン含む)
- ・ 構造上、旧油がエンジン内に多く残ってしまう車にはお勧めいたしません。
- ・ 4サイクル2輪車に使用する場合は、エンジンオイル使用量に対し、5～10%を注入してください。



\* オイルフィルター交換時期にエンジンシャンプーをお勧めください。(オイル交換2回に1回)

## 商品概要



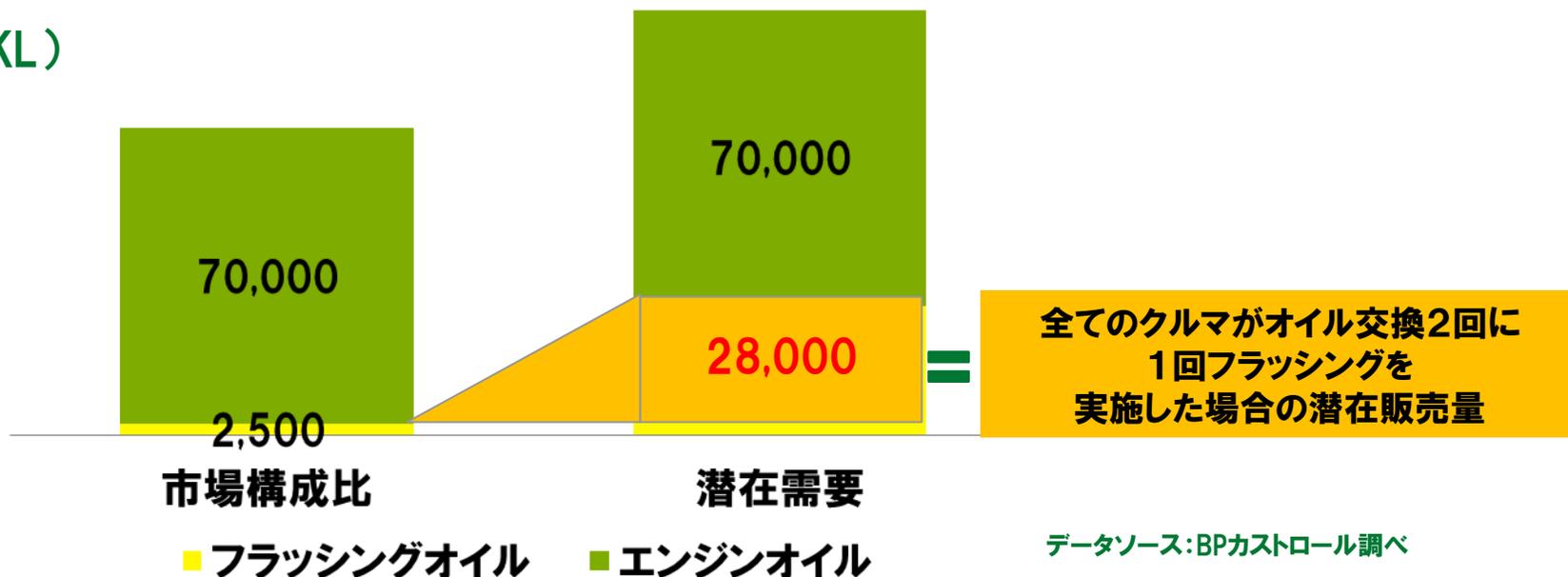
53mm(外径) × 215mm(縦)

| 商品名          | 容量・荷姿    | 用途            | 適用                   | Jan           |
|--------------|----------|---------------|----------------------|---------------|
| エンジン シャンプープロ | 300ml×12 | エンジン内部<br>洗浄用 | 4サイクルガソリン<br>・ディーゼル用 | 4985330901516 |

## <参考資料> エンジン内クリーニングは未開拓市場

カーショップにおけるエンジン内クリーニング(フラッシング)市場は約2,500KL/年でわずか12台に1台。ここに大きな潜在需要があると推定されます。  
フラッシングオイル市場規模vs.潜在規模(カーショップのケース)

(単位:KL)



**潜在需要28,000KLは売価で約160億円にも相当します。**