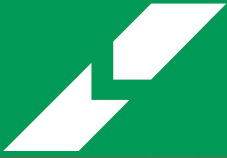


Lucas



ルーカス ブレーキパッド

自動車ブレーキ部品において、マーケットシェア
“世界第2位”の「ルーカス」

TRWルーカスは歴史的には、最初にディスクブレーキの実用化に成功したメーカーです。1958年のトリアノンTR3に生産車としては初めてディスクブレーキが採用されました。



TRWルーカスのブレーキ部品は、
世界中の4台に1台
欧州車の3台に1台
日本車の2台に1台は、
ルーカスの技術が安全確実に車をストップ。

2トン車用ブレーキパッド
“8アイテム追加発売！”
(○三菱キャンター ○いすゞエルフ)

※アスベスト材(石綿)は
使用していません。

ドライバーが100%信頼できるブレーキパッド「ルーカス」
日本車に適應する300種類以上の品揃え。
過酷な条件下で幾度となく繰り返される
ブレーキテスト。
徹底した品質管理と、継続した素材開発。
総合ブレーキメーカーだから成し得る、
性能とフリーリングを重視した設計。
1世紀以上の実績と信頼により、
世界のカーメーカーに採用されています。

◇商品のお問い合わせ・ご購入は自動車整備商工組合まで◇

交換周期は早め目の方が安心。具体的にはブレーキパッドの摩擦材部分の厚みをチェックし、4mm以下であれば安全走行のため交換を推奨します。